

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практик, стажировок	Трудоемкость, академический час	Всего контактных часов	В том числе:					СРС, час	Форма контроля (Тестирование) LMS MOODLE)
				Аудиторные и(или) синхронные			Асинхронные			
				ЛЗ	ПЗ	ЛР	ЛЗ	ПЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Учебные предметы (модули) базового учебного блока</b>										
<b>Модуль 1. Нормативно-правовая база.</b>		<b>32</b>	<b>24</b>				<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
1.1.	Законодательство в сфере транспорта.	15	12				8	4	3	
1.2.	Нормы законодательства, определяющие квалификационные требования к сотрудникам, занятым в сфере автомобильных перевозок.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 2. Безопасность труда.</b>		<b>32</b>	<b>24</b>				<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
2.1.	Ключевые положения российского законодательства, касающиеся охраны труда.	15	12				8	4	3	
2.2.	Теоретико-методологические основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 3. Экология транспорта</b>		<b>32</b>	<b>24</b>				<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
3.1.	Влияние транспорта на окружающую среду, экозащитные техники и технологии	15	12				8	4	3	
3.2.	Управление экологической деятельностью на транспорте.	16	12				8	4	4	
<b>Итого по учебным предметам базового учебного блока</b>		<b>96</b>	<b>72</b>				<b>48</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
<b>Учебные предметы (модули) специального учебного блока</b>										
<b>Модуль 4. Юридические основы сертификации и лицензирования транспортных средств.</b>		<b>48</b>	<b>36</b>				<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
4.1.	Сертификация: определение, цели, функции и классификация. Модели сертификации продукции.	15	12				8	4	3	
4.2.	Структура управления системой сертификации автотранспортных средств и прицепной техники.	16	12				8	4	4	

4.3.	Процедура сертификации комплектующих и аксессуаров для автотранспорта и прицепов. Сертификация сервисных услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Специфика сертификации пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Лицензирование деятельности в сфере автомобильного транспорта.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 5. Организация дорожной безопасности.</b>		<b>48</b>	<b>36</b>				<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
5.1.	Обеспечение безопасности дорожного движения: общие принципы.	15	12				8	4	3	
5.2.	Базовые принципы управления транспортными средствами и их влияние на безопасность движения.	16	12				8	4	4	
5.3.	Ключевые требования к обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к организациям, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, использующим транспортные средства.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 6. Поддержание технической исправности транспортных средств.</b>		<b>32</b>	<b>24</b>				<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
6.1.	Конструктивные особенности, устройство и требования к технически исправным транспортным средствам. Инструменты и способы контроля состояния транспортных средств.	15	12				8	4	3	
6.2.	Система поддержания эксплуатационной готовности автомобильного парка. Типы линий технического контроля. Должностные обязанности контролера технического состояния автотранспортных средств. Нормативы к техническому состоянию рулевого управления и методы его диагностики.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 7. Эксплуатация транспортных средств.</b>		<b>48</b>	<b>36</b>				<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
7.1.	Порядок использования автомобиля в соответствии с Правилами дорожного движения РФ, включая главные требования для допуска транспортных средств к эксплуатации и ответственность должностных лиц за обеспечение безопасности на дорогах.	15	12				8	4	3	
7.2.	Поломки и обстоятельства, при которых эксплуатация транспортных средств становится недопустимой.	16	12				8	4	4	
7.3.	Нормы, предъявляемые к шинам и колесам. Характеристики автомобильного транспорта, важные для его эффективного использования.	16	12				8	4	4	
<b>Модуль 8. Специальные устройства для пассажиров из числа инвалидов.</b>		<b>16</b>	<b>12</b>				<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

8.1.	Устройство, технические характеристики, технические требования конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	15	12				8	4	3	
<b>Итого по учебным предметам специального учебного блока</b>		<b>192</b>	<b>144</b>				<b>96</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>5</b>
9.	Итоговая аттестация (тестирование с помощью дистанционных образовательных технологий)									<b>2</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>290</b>	<b>216</b>				<b>144</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>10</b>